

Aviation à Alençon. Les avions d'hier forment les cadres de demain

Publié le 06/07/2015 à 18:31

écouter



Facebook

Twitter

Google+



Lire le journal numérique

Julien BELAUD.

Un étudiant en BTS aéronautique a passé un mois de stage aux côtés de l'Amicale alençonnaise des avions anciens, à l'aérodrome.

Quand on monte dans un avion, on préfère savoir que celui-ci est bien entretenu. C'est à ce travail que se destine Fabien Goulet. Étudiant en BTS aéronautique au lycée Corbières, à Morlaix, le Lavallois a passé un mois de stage auprès de l'Amicale alençonnaise des avions anciens (A3A), à l'aérodrome.

Son credo, c'est la maintenance. Celle des petits coucous de tourisme comme celle des géants de l'aviation commerciale. « **Je n'apprends pas à intervenir moi-même sur les avions, mais à organiser les tâches, en suivant l'évolution de la réglementation, explique-t-il. Et elle change toutes les semaines.** »

Pendant son stage, Fabien a mis à jour toute la documentation, technique et réglementaire, des cinq types d'appareils que possède l'A3A. À l'image des bimoteurs Flamant, « **les avions sont en parfait état de marche, restaurés de fond en comble avec le plus grand sérieux** », a observé l'étudiant. « **Nous sommes tenus de présenter, chaque année, des papiers en règle à la DGAC (direction générale de l'aviation civile), rappelle Alain Odolant, président de l'association. En accueillant des stagiaires, nous participons à la formation des cadres aéronautiques de demain.** »

Formation à Alençon. Deux stagiaires au chevet des avions anciens

Publié le 01/08/2015 à 07:00

écouter



Facebook

Twitter

Google+



Lire le journal numérique

Julien BELAUD.

Deux étudiants ingénieurs en aéronautique ont passé un mois de stage sous l'aile d'Alain Odolant et de ses Dassault Flamant, à l'aérodrome d'Alençon.

Cambouis sur les mains, Édouard et Simon s'affairent autour du moteur de douze cylindres. Ils n'ont que 19 et 20 ans. Et leur boulot du jour consiste à déposer le monstre de 600 chevaux pour en remonter un autre, sur l'aile d'un Dassault Flamant, l'un des bimoteurs de l'Amicale alençonnaise des avions anciens (A3A).

Étudiants ingénieurs en aéronautique à l'Estaca, à Laval, Édouard Jubert et Simon Guillet ont passé un mois de stage aux côtés d'Alain Odolant, président de l'Amicale et mécanicien en chef. « **On ne pouvait pas trouver mieux**, confie Simon, originaire du Perche. **Dans une grande entreprise aéronautique, on aurait juste regardé, pas question de toucher. Alain nous a donné des responsabilités. Il a été clair : il veut un travail peut-être lent, mais de qualité.** » Ici, la règle est simple : « **l'objectif n'est pas la rentabilité, mais la perfection** », rappelle le président.

Les deux stagiaires n'ont pas chômé : maintenance des moteurs, démontage, rivetage, décapage, prise de mesures, réglages... « **Ils sont motivés, ils ont déjà un savoir-faire et la passion est là** », résume Alain Odolant, très content de ses « arpètes ». Édouard et Simon ont également imaginé et construit un système de fumigène destiné à équiper un Flamant lors des meetings aériens.